

Título de la experiencia *

TRANSPORTE SOSTENIBLE POR EL PARQUE NACIONAL DE MONFRAGÜE



PROGRAMA
2020
SOCIEDAD

ÁREAS PROTEGIDAS

Categoría *

- General: miembros de EUROPARC-España
- General: otras entidades públicas y privadas
- Especial: adaptación al cambio climático

Ámbito territorial (área protegida, provincia, comunidad autónoma) *

Parque Nacional y Reserva de la Biosfera de Monfragüe (Cáceres, Extremadura)

Entidad responsable (promotora de la experiencia) *

Junta de Extremadura (Dirección General de Sostenibilidad)

CONTRIBUCIÓN AL PROGRAMA SOCIEDAD Y ÁREAS PROTEGIDAS

Línea de acción estratégica del Programa a la que contribuye a la experiencia *

- Integración de las áreas protegidas en el territorio: Iniciativas relacionadas con la conectividad
- Servicios de los ecosistemas para el bienestar humano: Iniciativas relacionadas con los beneficios para la salud y el bienestar social
- Transferencia del conocimiento científico para la gestión: Iniciativas de colaboración entre el ámbito académico y el de la gestión
- Comunicación estratégica para aumentar el apoyo social y político: Iniciativas de comunicación y educación para la sostenibilidad
- Diversificación de los modelos de gobernanza: Iniciativas que mejoren la participación social y los mecanismos de colaboración
- Diversificación de los modelos de financiación: Iniciativas de financiación con implicación privada
- Ambientalización de las políticas sectoriales: Iniciativas que incorporen criterios de sostenibilidad en distintas políticas sectoriales
- Responsabilidad global y cooperación internacional: Iniciativas que promuevan la mitigación y la adaptación al cambio climático

Explicación detallada de la contribución a la línea estratégica [máx 300 palabras] *

El Parque Nacional de Monfragüe, desde 1979, fue el primer espacio protegido declarado de Extremadura. Actualmente es el único Parque Nacional en la Comunidad Autónoma. Además, Monfragüe también está distinguido por la UNESCO como Reserva de la Biosfera a través del Programa Hombre y Biosfera, que supone un reconocimiento específico por la relación que en el espacio existe entre sus habitantes y el medio, representado en la dehesa.

La protección de este espacio es tarea de toda la sociedad, de ahí la importancia de su conocimiento y valoración. A este respecto, la dirección del Parque Nacional considera imprescindible la implicación de la población local, por lo que centra sus esfuerzos en la divulgación de sus valores naturales y culturales en el entorno más próximo.

Con el servicio público gratuito de Microbuses del Parque se pretende disminuir el tránsito de vehículos por el área de uso público, de este modo, además de dar ejemplo con el uso de transporte público y, por tanto, con la reducción de emisión de gases contaminantes a la atmósfera, el parque evita grandes concentraciones de vehículos en las áreas más visitadas como el castillo, Salto del Gitano y otros miradores.

Además, en las épocas del año en las que se reduce el número de visitantes, se establece el programa de educación ambiental "Monfragüe y su entorno" poniendo a disposición de la población local el servicio de microbuses para acercar la visita al espacio protegido de grupos escolares y asociaciones locales, y de esta manera contribuir a la conservación del conocimiento ecológico local, el sentido de pertenencia al lugar y la conservación del patrimonio inmaterial, el desarrollo de acciones de educación ambiental y vinculadas a la salud y bienestar de la sociedad en general.

DESCRIPCIÓN DE LA EXPERIENCIA

Situación de partida [máx 300 palabras] *

El Parque Nacional de Monfragüe recibe anualmente más de 300.000 vistas, de las cuales más del 60% llega en coche particular. Los lugares más visitados se comunican por dos carreteras públicas con fácil acceso para cualquier vehículo privado por lo que en las épocas de máxima afluencia estas dos vías públicas se masifican de turistas

Objetivos de la experiencia [máx 300 palabras] *

- 1) Disminuir el tránsito de vehículos en las áreas más visitadas para evitar concentraciones y favorecer el uso del transporte público, y de esta manera contribuir a la reducción de gases contaminantes a la atmósfera.
 - 2) Facilitar el desplazamiento de visitas previamente organizadas entre los pueblos de la Reserva de la Biosfera y entre ésta y el Parque, con objeto de dar a conocer los valores naturales y culturales de la zona y potenciar la realización de programas de educación ambiental.
 - 3) Impulsar el conocimiento y conservación del espacio protegido.
 - 4) Facilitar los desplazamientos necesarios para apoyar las actividades de cualquier programa de formación o educación ambiental que se organicen desde los distintos municipios y asociaciones del Parque
-

Acciones desarrolladas [máx 300 palabras] *

- 1) Servicio gratuito de martes a domingo para los visitantes al Parque de un trayecto ordinario de los microbuses desde Villarreal de San Carlos, centro neurálgico del área de visitas, hasta el aparcamiento que da acceso al Castillo de Monfragüe.
 - 2) Dispositivo especial para Semana Santa, puentes y festivos en los que se amplía el servicio con un microbús subiendo y bajando continuamente desde el aparcamiento hasta lo alto del castillo y así evitar atascos y problemas de seguridad en esta zona
 - 3) Servicio del Programa de Educación Ambiental "Monfragüe y su entorno" para los municipios de la Reserva de la Biosfera de Monfragüe
-

Resultados obtenidos [máx 300 palabras] *

1) En 2010 fue el primer año que se puso en funcionamiento este servicio con un total de 23.313 usuarios. El servicio estuvo disponible desde enero a diciembre, siendo los meses de abril y octubre los más demandados.

2) En 2011 el total de usuarios ascendió a 25.993, también estuvo disponible durante todo el año, destacando igualmente el número de usuarios en abril y octubre.

3) En 2012 se suspendió el servicio con motivo de la reducción de presupuestos

4) En 2013 sólo estuvo disponible para los visitantes del parque durante los meses de septiembre y octubre con un total de usuarios de 910

5) En 2015 y 2016 el servicio estuvo suspendido.

6) En los tres últimos años, 2017, 2018 y 2019, el servicio ha comenzado a partir de marzo, con un total de usuarios respectivamente de 28.276, 34.451, 31.860,

Innovación que aporta (metodológica, social, tecnológica...) [máx 300 palabras] *

La lucha contra el cambio climático requiere un ejercicio de responsabilidad por parte de la ciudadanía, y las entidades públicas y privadas. Las medidas respetuosas con el medio ambiente deben impulsarse para conseguir aliviar los efectos de la contaminación generada por el ser humano hasta ahora y construir un futuro regido por la sostenibilidad. El transporte se sitúa como el sector con mayor peso en las emisiones de gases de efecto invernadero. Este servicio de microbús pretende la absorción del tráfico privado en la zona más visitada, lo que redundará en una reducción de la congestión en las carreteras que cruzan el Parque, con ello, además de aminorar la polución atmosférica se minimizan otras consecuencias del uso del vehículo privado como los accidentes o el ruido.

Beneficiarios y destinatarios del proyecto [máx 300 palabras] *

A todos los visitantes del Área de uso Público del Parque Nacional de Monfragüe.

Además a todos aquellos colectivos del área de influencia socioeconómica de Monfragüe y/o que tengan una implicación directa con el entorno.

- o Entidades públicas (Ayuntamientos, Mancomunidades, Grupos de Acción Local...)
- o Centros escolares
- o Centro de Profesores y Recursos.
- o Asociaciones sin ánimo de lucro
- o Grupos con Diversidad Funcional

¿Cuántas entidades han participado? *

- 2 entidades
- Entre 3 y 5 entidades
- Más de 5 entidades

Entidades implicadas *

- Área protegida, administración ambiental
- Otras administraciones públicas
- Ayuntamientos y corporaciones locales
- Universidades y centros de investigación
- Organizaciones no gubernamentales
- Entidades privadas
- Otro: _____

Contribución a instrumentos de planificación y gestión del área protegida *

- PORN, e instrumentos de ordenación equivalentes
- PRUG y otros instrumentos de planificación de la gestión de espacios protegidos
- Planes de gestión Red Natura 2000
- Otro: _____

PRESUPUESTO

Presupuesto total estimado (euros) *

- Menos de 15.000 euros
- Entre 15.000 y 50.000 euros
- Entre 50.000 y 100.000 euros
- Más de 100.000 euros

Comentarios y explicaciones al presupuesto [máx 300 euros]

Hemos hecho una estimación del gasto que conlleva el proyecto respecto a RRHH, combustible y mantenimiento en taller de los microbuses.

Con esa estimación lo hemos trasladado a los 6 años que ha estado en funcionamiento.

El gasto anual del proyecto sería aproximadamente de unos 50.000€. Menos si sólo funciona 9 meses al año como lo ha venido haciendo los tres últimos años (40.000€/año)

Fuentes de financiación *

- Área protegida, administración ambiental
- Administración ambiental
- Otras administraciones públicas
- Fondos europeos
- Apoyo privado (patrocinios, mecenazgo...)
- Otros

GRACIAS POR PARTICIPAR

Si está interesado en remitir documentación complementaria puede enviarse directamente a oficina@redeuro.parc.org indicando el título del proyecto.

Google Formularios